

Пневмоударные машины (пневмопробойники) для бестраншейной прокладки коммуникаций и забивания труб								
Модель пневмопробойника	Диаметр скважины, без расширителя/с расширителем, мм	Габаритные размеры, длина/диаметр, мм	Масса, кг	Расход воздуха, м ³ /мин	Давление сжатого воздуха, МПа	Энергия удара, Дж (не менее)	Частота ударов, уд./мин	
Реверсивный пневмопробойник СКБ-60	60	1200	14	1,32	0,6	70	390	
Реверсивный пневмопробойник ПП66К	68	1245	24	1,5	0,6	65	360	
Реверсивный пневмопробойник ПП66Д	68	1460	28	1,8	0,6	80	360	
Реверсивный пневмопробойник ИП4605М	95/180	1480/95	54	3,18	0,6	150	330	
Реверсивный пневмопробойник ИП4603М	130/200	1480/130	90	5	0,6	400	270	
Реверсивный пневмопробойник СО134*	155/245	1700/155	150	8	0,6	650	252	
Пневмоударная машина СО166**	235/245	1750/235	370	8	0,6	1000	228	
Пневмоударная машина СО166НП	235/245	1750/235	370	9	0,6	2000	208	
Пневмоударная машина М200***	266/353	2265/266	700	10	0,6	1800	210	
Пневмоударная машина М200НП	270/353	2485/266	700	10	0,6	3500	190	
Пневмоударная машина М400***	426/470	2590/410	1800	20	0,6	4000	168	

*СО 134 может быть снабжен комплектом насадок для забивания в грунт труб диаметром до 325мм.

**СО 166 может быть снабжен комплектом насадок для забивания в грунт труб диаметром до 630мм.

***М 200 может быть снабжен комплектом насадок для забивания в грунт труб диаметром до 1020мм.

****М 400 может быть снабжен комплектом насадок для забивания в грунт труб диаметром до 1420мм.



Прокол трубой основания дороги:
1 — труба,
2 — пневмопробойник,
3 — наголовник трубы



Помимо прокладки коммуникаций пневмопробойники можно использовать в следующих технологических процессах:

- глубинное уплотнение насыпных и просадочных грунтов
- изготовление набивных свай и грунтовых анкеров
- изготовление приемов для установки столбов, опор, стоек
- забивание в грунт и извлечение стального шпунта или сортового проката (двутавров, швеллеров, уголков и т.п.)
- забивание в грунт трубчатых опор мостов, морских астакад и т.п.

Усиление фундаментов набивными сваями. Глубинное уплотнение грунтов

Комплект оборудования для глубинного уплотнения грунтов и формирования набивных свай состоит из пневмоударной машины, расширителя скважин и переносного грузоподъемного устройства. Оборудование позволяет уплотнить грунт сразу на всю необходимую глубину. Процесс реализуется проходкой вертикальных скважин в уплотняемом массиве с последующей засыпкой их грунтом, песком, гравийной смесью и т.п. Проходка скважин осуществляется без выемки грунта за счет его деформации в радиальном направлении

Тип устройства	Рабочее давление воздуха, Мпа	Расход воздуха, м ³ /мин	Масса машины, кг	Диаметр скважин, мм	Глубина скважин, м	Наибольший диаметр забиваемых труб, мм
СКБ-150	0,6	4	100	250	15	159
СКБ-175	0,6	6	120	300	15	219



Кольцевые пневмоударные машины для забивания в грунт стержней

Основное технологическое назначение кольцевых пневмоударных машин — забивание в грунт под любым углом наклона к горизонту и извлечение стержней диаметром от 12 до 65 мм, длиной от 2 до 15 м, таких как электроды заземления, анкеры, инъекторы, зонды, элементы стерж.

Особенно эффективно применение кольцевых пневмоударных машин при забивании стержней в стесненных условиях строительной площадки, внутри или вблизи зданий и сооружений.

Наименование параметра	Модель машины		
	КУМ-25	КУМ-35	КУМ-65
Диаметр забиваемых стержней, мм	12-25	20-38	35-65
Энергия удара, Дж (не менее)	50	140	180
Частота ударов, Гц (не менее)	10	10	9
Расход воздуха, м ³ /мин	1,5	3	4,5
Давление сжатого воздуха, МПа	0,6	0,6	0,6
Длина, м	0,7	0,8	0,8
Масса, кг	18	30	60

Область применения

- Обеспечение устойчивости откосов насыпей и выемок, бортов котлованов, стенок вертикальных колодцев и т. п. методом стержневого крепления или армированными микросваями
- Инъектирование грунтового массива под зданиями, сооружениями или при ведении выработок в слабых грунтах
- Создание анкерных креплений
- Сооружение водозаборных или водоотводящих скважин
- Образование измерительных скважин в строительстве и геофизике
- Создание водопонижающих и дренажных систем
- Установка элементов дорожного или иного ограждения



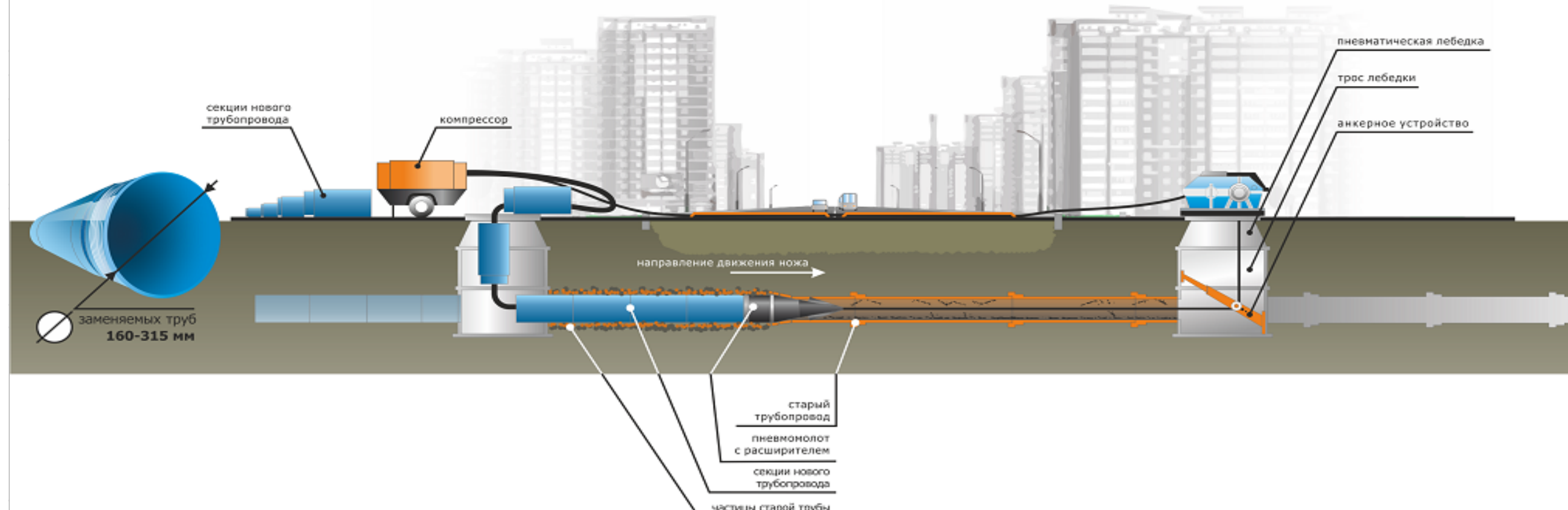
Пневмомолот для бестраншейной замены канализационных труб

Технология бестраншейной прокладки позволяет прокладывать трубы на участках плотной городской застройки, без разрушения коммуникаций или сооружений и выкапывания котлованов. Для замены старых труб на новые требуется погрузить в рабочий колодец пневмопробойник, расширительное устройство и секции пластикового трубопровода. В рабочий колодец помещается анкерное устройство, которое помогает тросу пройти от лебедки через заменяемый трубопровод к новой части пневмомолота. Лебедка поможет лучше передать ударное воздействие пневмомолота. Далее запускается пневмомолот, он ударной силой воздействует на расширитель, который разрушает старую трубу и продвигает сразу за собой секцию новой пластиковой трубы. По ходу продвижения, секции пластиковых труб соединяются при помощи стыковой сварки.

Базовый набор состоит из:

- Ударного пневматического молота, который передает ударную силу на разрушитель старой трубы.
- Анкерное устройство для изменения направления лебедки с вертикального на горизонтальное
- Трубные ключи для монтажа секций нового трубопровода
- Так же, дополнительно мы предлагаем приобрести пневматическую лебедку, при помощи которой новая труба тянется вслед за пневматическим пробойником и встает вместо старой разрушенной.

НОВИНКА! ПНЕВМОМОЛОТ ПМ-132 для бестраншейной замены канализационных труб диаметром 160 мм		НОВИНКА! ПНЕВМОМОЛОТ ПМ-172 для бестраншейной замены канализационных труб диаметром 225 мм		НОВИНКА! ПНЕВМОМОЛОТ ПМ-250 для бестраншейной замены канализационных труб диаметром до 400 мм		НОВИНКА! ПНЕВМОМОЛОТ ПМ-320 для бестраншейной замены канализационных труб диаметром до 630 мм	
Энергия единичного удара, Дж	300	Энергия единичного удара, Дж	450	Энергия единичного удара, Дж	1200	Энергия единичного удара, Дж	3000
Частота ударов, Гц	13,6	Частота ударов, Гц	13,3	Частота ударов, Гц	6	Частота ударов, Гц	4
Давление сжатого воздуха, МПа	0,6	Давление сжатого воздуха, МПа	0,6	Давление сжатого воздуха, МПа	0,6	Давление сжатого воздуха, МПа	0,6
Расход воздуха, м ³ /мин	4,1	Расход воздуха, м ³ /мин	до 10	Расход воздуха, м ³ /мин	9,5	Расход воздуха, м ³ /мин	до 20
Длина пневмопробойника	975	Длина пневмопробойника	875	Длина пневмопробойника, мм	1070	Длина пневмопробойника, мм	1460
Диаметр пневмопробойника	132	Диаметр пневмопробойника	172	Диаметр пневмопробойника, мм	250	Диаметр пневмопробойника, мм	320
Масса, кг	62	Масса, кг	90	Масса, кг	221	Масса, кг	320
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРУБ		ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРУБ		ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРУБ		ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРУБ	
Материал трубы	Сталь	Полипропилен	Материал трубы	Сталь	Чугун	Полипропилен	Материал трубы
Диаметр ветхой заменяемой трубы	100 - 150 мм	Диаметр ветхой заменяемой трубы	100 - 200 мм	Диаметр ветхой заменяемой трубы	200 - 250 мм	Диаметр ветхой заменяемой трубы	200 - 300 мм 300 - 400 мм 350 - 450 мм 500 мм 600 мм
Диаметр новой, устанавливаемой трубы	160 мм	Диаметр новой, устанавливаемой трубы	225 мм	Диаметр новой, устанавливаемой трубы	315 мм 355 мм 400 мм	Диаметр новой, устанавливаемой трубы	400 мм 450 мм 500 мм 630 мм 800мм

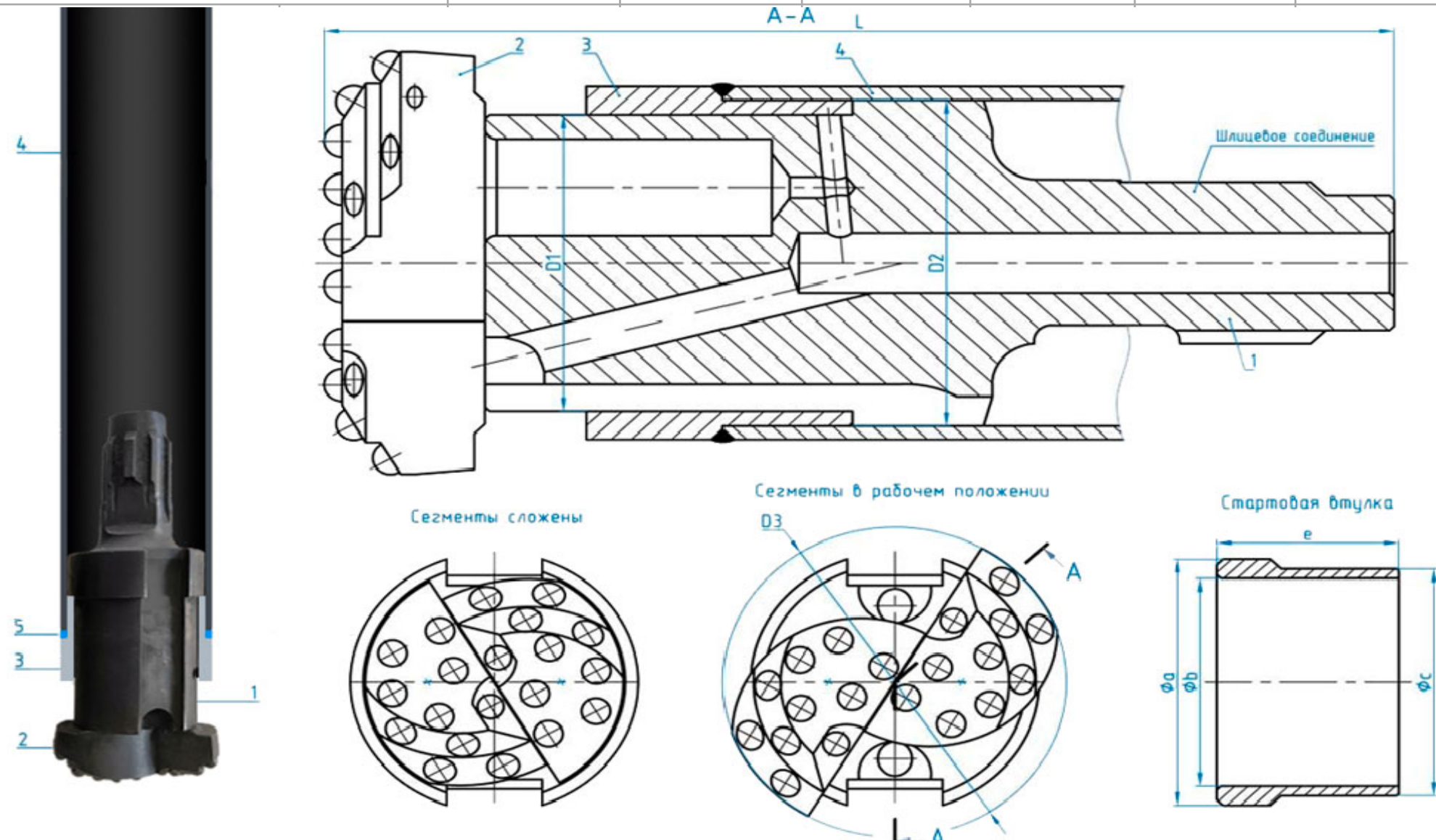


НОВИНКА! ПНЕВМОМОЛОТ ПМ-82 для бестраншейной замены канализационных труб диаметром до 130 мм			
Энергия единичного удара, Дж	110		
Частота ударов, Гц	14		
Давление сжатого воздуха, МПа	0,6		
Расход воздуха, м ³ /мин	2,7		
Длина пневмопробойника, мм	750		
Диаметр пневмопробойника, мм	82		
Масса, кг	28		
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРУБ			
Материал трубы	Сталь	Чугун	Полипропилен
Диаметр ветхой заменяемой трубы	100-125 мм		
Диаметр новой, устанавливаемой трубы	100 мм 120мм 130 мм		

Долото РД — Раздвижное

Долота типа "РД" хорошо зарекомендовали себя при бурении мелкофракционных сыпучих грунтов.

Высокая скорость бурения;
Прямолинейность скважины;
Надёжное складывание и раскладывание долота



Стартовая втулка приваривается к первой обсадной трубе и устанавливается на долото.

В процессе бурения долото беспрепятственно тянет за собой обсадную трубу (сегменты в рабочем положении выходят за внешний диаметр обсадной трубы).

Извлечение бурового става и пневмоударника осуществляется при левом вращении. Сегменты долота при этом складываются и позволяют беспрепятственно перемещаться к у

Параметры	РД-108	РД-114	РД-127	РД-133	РД-146	РД-159	РД-168
D1, диаметр корпуса, мм	88	92	104	110	123	136	142
D2, диаметр упорного бурта, мм	98	101	115	121	133	145	155
D3, диаметр разбуривания, мм	120	125	142	145	158	172	182
Длина долота, L, мм	222	345	350	353	353	360	360
Стартовая втулка, а-б-с-е, мм	108-90-99-80	114-94-104-80	127-107-117-85	133-112-124-85	146-122-134-85	159-135-147-80	168-144-157-95
Масса, кг			16	17,5			
Используется с трубой, мм	108x4; 4,5	114x4,5; 5	127x4,5; 5	133x4,5; 5	146x4,5; 5	159x4,5; 5	168x5; 5,5; 6
Используется с пневмоударником *	П85 ролик			П110 шлиц; С1R-110		П130 шлиц; П130 ролик	

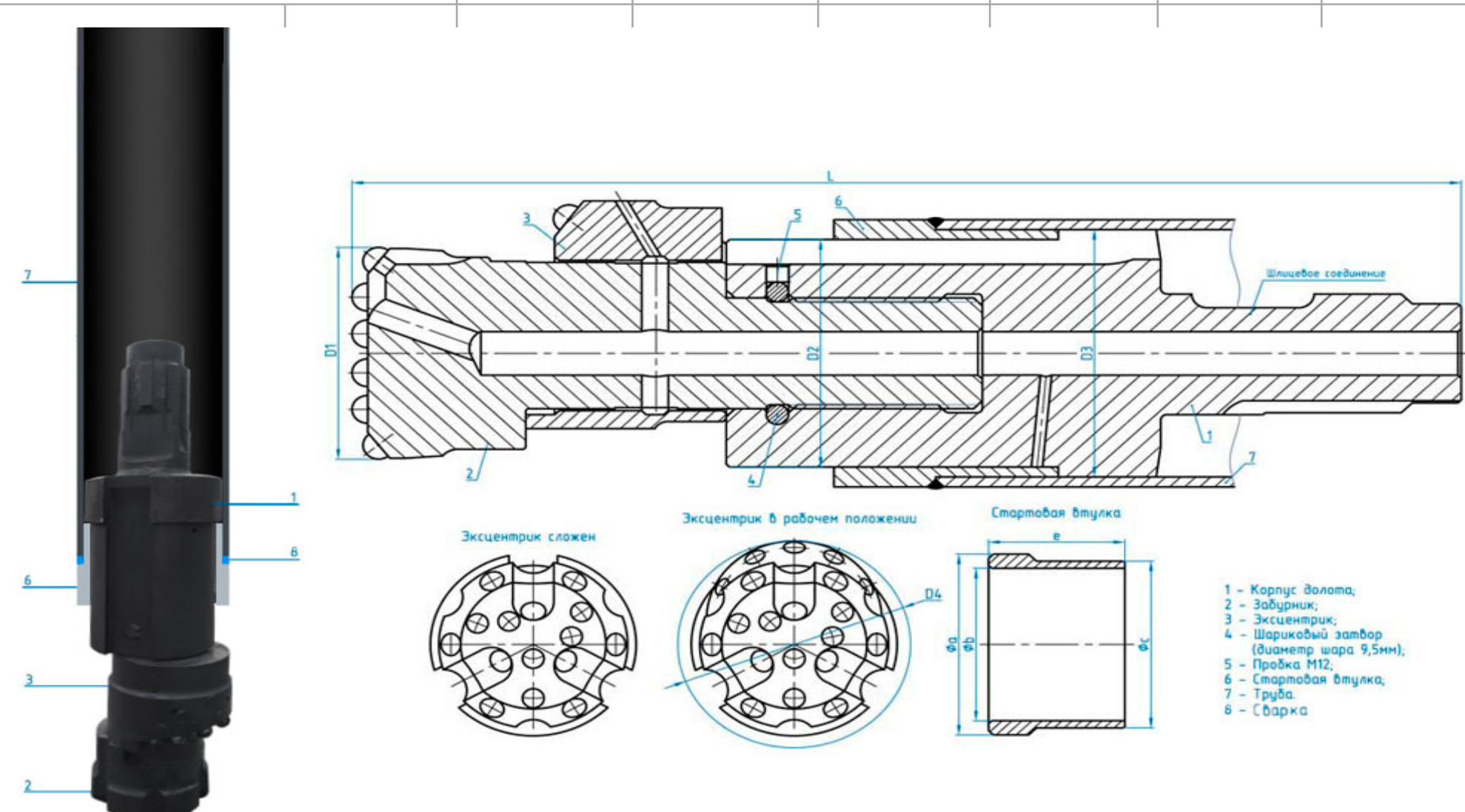
* — Возможно использование и с другими пневмоударниками, уточняйте.

Долота изготавливаются под российские, китайские, европейские молотки с шлицевым или роликовым соединением.

Долото СД — Сдвижное

Долота типа "СД" хорошо зарекомендовали себя при бурении сыпучих грунтов с крупными включениями пород.

Высокая скорость бурения;
Стабильное вращение при бурении по валунам;
Надёжное складывание и раскладывание долота.



Стартовая втулка приваривается к первой обсадной трубе и устанавливается на долото.

В процессе бурения долото беспрепятственно тянет за собой обсадную трубу (сегменты в рабочем положении выходят за внешний диаметр обсадной трубы).

Извлечение бурового става и пневмоударника осуществляется при левом вращении. Сегменты долота при этом складываются и позволяют беспрепятственно перемещаться к у

Параметры	СД-102	СД-108	СД-114	СД-127	СД-133	СД-146	СД-159
D1, диаметр забурника, мм	80	86	-	101	106	112	127
D2, диаметр корпуса, мм	84,5	90	-	105	111	120	132
D3, диаметр упорного бурта, мм	92,5	98	-	117	122	134	145
D4, диаметр разбуривания, мм	115	120	-	140	146	159	175
Длина долота, L, мм	470	410	-	460	460	460	470
Стартовая втулка, а-б-с-е, мм	102-86-95-80	108-92-100-80	-	127-107-117-85	133-112-124-85	146-126-136-85	159-135-149-80
Масса, кг				18,5	21	23	26,5
Используется с трубой, мм	102x4	108x4	-	127x4,5; 5	133x4,5; 5	146x4,5; 5	159x4,5; 5
Используется с пневмоударником *	П85			П110 шлиц; С1R-110		П130 шлиц; П130 ролик	

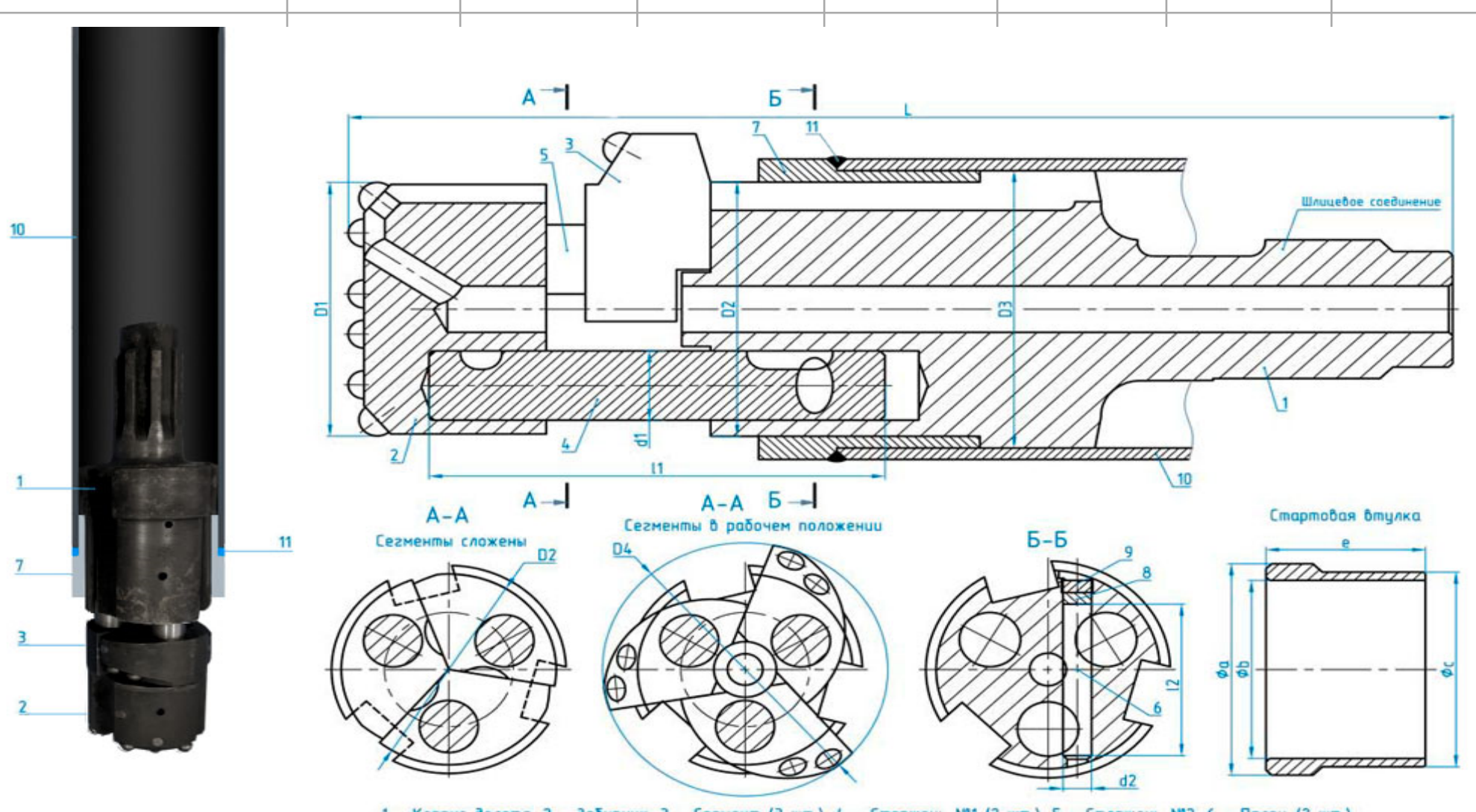
* — Возможно использование и с другими пневмоударниками, уточняйте.

Долота изготавливаются под российские, китайские, европейские молотки с шлицевым или роликовым соединением.

Долото ТД — Трехсегментное

Долота типа "ТД" являются наиболее универсальными и хорошо зарекомендовали себя при бурении любых грунтов и пород.

Высокая скорость бурения;
Стабильное вращение при бурении по валунам;
Прямолинейность скважины;
Надёжное складывание и раскладывание долота



В процессе бурения долото беспрепятственно тянет за собой обсадную трубу (сегменты в рабочем положении выходят за внешний диаметр обсадной трубы).

Извлечение бурового става и пневмоударника осуществляется при левом вращении. Сегменты долота при этом складываются и позволяют беспрепятственно перемещаться к у

Параметры	ТД-114	ТД-127	ТД-133	ТД-159	ТД-168	ТД-219	ТД-273	ТД-325
D1, диаметр забурника, мм	-	102	108	128	137	184		
D2, диаметр корпуса, мм	-	105	110	132	142	188		
D3, диаметр упорного бурта, мм	-	115	121	147	155	204		
D4, диаметр разбуривания, мм	-	140	146	178	185	240		
Стержень, d1xL1, мм	-	30x176	30x176	32x178	36x210	40x246		
Палец, d2xL2, мм	-	14x75	16x80	16x100	16x110	16x48		
Длина долота, L, мм	-	420	420	420	470	535		
Стартовая втулка, а-б-с-е, мм	-	127-107-117-85	133-112-124-85	159-135-147-80	168-144-157-95	219-191-206-110		
Масса, кг	-	16	18	25,5	33,5	-		
Используется с трубой, мм	-	127x4,5; 5	133x4,5; 5	159x4,5; 5	168x5; 5,5; 6	219x6		
Используется с пневмоударником*		П110 шлиц; С1R-110		П130 шлиц; П130 ролик		П160 шлиц		

* — Возможно использование и с другими пневмоударниками, уточняйте.

Долота изготавливаются под российские, китайские, европейские молотки с шлицевым или роликовым соединением.